

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В соответствии с Порядком обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций, утвержденным постановлением Минтруда России и Минобразования России от 13.01.2003 N 1/29, работодатель (или уполномоченное им лицо) обязан организовать в течение месяца после приема на работу обучение безопасным методам и приемам выполнения работ всех поступающих на работу лиц, а также лиц, переводимых на другую работу. Постановление Минтруда РФ от 1 июня 1998 г. N 19"О внесении изменений и дополнений в Тарифно-квалификационные характеристики по общеотраслевым профессиям рабочих".

Электротележка - электромобиль упрощенной конструкции, колёсная тележка с приводом от электродвигателя, питающегося от аккумуляторов.

Код профессии: 11463

Присваиваемый квалификационный разряд: 3 РАЗРЯД

При управлении электро- и автотележками грузоподъемностью до 2 тонн, оборудованными подъемными механизмами или прицепными устройствами для перевозки груза - **3-й разряд**.

К самостоятельной работе по профессии водителя электро- и автотележки допускаются лица не моложе 18 лет и прошедшие:

- соответствующую профессиональную подготовку, имеющие удостоверение на право управления соответствующим транспортным средством;
- медицинский осмотр и не имеющие медицинских противопоказаний;
- вводный и первичный инструктаж на рабочем месте, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда.

Водители машин напольного безрельсового электрифицированного транспорта должны иметь группу по электробезопасности не ниже II.

### **ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТ**

- Управление электро- и автотележками различных систем, их подъемными платформами и механизмами.
- Наблюдение за правильностью погрузки, крепления и выгрузки грузов или проведение погрузки и выгрузки грузов своими силами.
- Транспортировка и обеспечение сохранности грузов.
- Своевременная в соответствии с графиком прилета и вылета подача к самолетам и уборка самоходных трапов.
- Доставка на самоходных механизмах багажа и ручной клади пассажиров.
- Погрузка, разгрузка багажа и ручной клади.
- Проверка заряда аккумуляторов, работы тормозов, домкратов и т.п. и сообщение об обнаруженных недостатках старшему должностному лицу.
- Выполнение мелкого ремонта и смазка электро- и автотележек.
- Оформление документации на прием и сдачу грузов.

### **ДОЛЖЕН ЗНАТЬ**

- Конструкцию, грузоподъемность, основные эксплуатационные данные электро- и автотележек, самоходных механизмов различных систем.
- Сроки и способы заряда аккумуляторов.
- Принцип работы двигателей внутреннего сгорания.
- Виды топлива и масел; правила вождения и инструкции по безопасному перемещению.
- Правила погрузки и выгрузки грузов, укладки и крепления их, допустимые габариты грузов.
- Порядок оформления документации на прием и сдачу грузов.

### ***Общая характеристика профессии:***

- Работа в системе "человек-техника" (управление и обслуживание технического устройства).
- Управляет электро- и автотележками различных типов.
- Транспортирует грузы.
- Погрузку и разгрузку производит либо самостоятельно при помощи подъемной платформы и крана, либо подвозит груз и контролирует правильность его погрузки и крепления грузчиками.
- Оформляет документы на прием и сдачу груза.
- Производит техническое обслуживание и текущий ремонт тележки.

### ***Условия труда:***

Работает на открытом воздухе, в различных погодных и климатических условиях.

Вредными факторами являются вибрация и запыленность воздуха.

Рабочая поза фиксированная (положение "сидя").

Работа требует физических усилий, связанных с подъемом тяжестей.

Водитель электро- и автотележки обязан использовать и правильно применять выданные ему СИЗ.

### ***Требования к индивидуальным особенностям специалиста***

Для деятельности необходимы хорошая зрительно-моторная координация (на уровне движений всего тела), точный линейный и объемный глазомер, гибкое распределение внимания.

### ***Медицинские противопоказания:***

Работа противопоказана людям с заболеваниями:

органов дыхания (бронхиальная астма и др.);

сердечно-сосудистой системы (гипертония, сердечная недостаточность и др.);

опорно-двигательного аппарата (хронический ревматизм и др.);

нервной системы (менингит, опухоли и др.);

органов зрения (катаракта и др.);

кожи с локализацией на кистях рук (дермиты, экзема и др.).

### ***Требования к профессиональной подготовке:***

#### ***Должен знать:***

основы механики и электротехники;

слесарное дело;

виды топлива и масел;

правила эксплуатации и технического обслуживания электро- и автотележек;

правила и технику безопасности при транспортировке грузов;

#### ***Должен уметь:***

управлять электро- и автотележками различных типов;

осуществлять с помощью подъемных устройств погрузочно-разгрузочные работы;

выполнять техническое обслуживание и текущий ремонт электро- и автотележек;

оформлять документы на прием и сдачу грузов.

### ***На водителя электро- и автотележки могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:***

- движущиеся транспортные средства;

- перевозимые и складированные грузы;

- повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны;

- повышенные уровни шума и (или) вибрации на рабочем месте;

- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;

- повышенная или пониженная влажность воздуха рабочей зоны;

- недостаточная освещенность рабочего места;

- агрессивные жидкости (кислоты, щелочи и др.);

- опасность поражения электрическим током;

- высокое гидравлическое давление в системе подачи топлива в цилиндры у дизельных двигателей, гидравлических системах приводов напольного безрельсового транспорта;
- повышенное давление в шинах колес напольного безрельсового транспорта;
- неисправность замкового устройства обода колеса напольного безрельсового транспорта;
- опасность падения с рампы складов напольного безрельсового транспорта;
- токсическое воздействие паров электролита при зарядке аккумуляторных батарей напольного безрельсового транспорта;
- ожоговое воздействие кислот и щелочей при приготовлении электролита.

Закрепление электро- и автотележки за водителем оформляется приказом руководителя организации.

Курить разрешается только в специально отведенных местах.

В процессе повседневной деятельности водитель электро-автотележки должен:

- применять в процессе работы машины по назначению, в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей;

- поддерживать машину в технически исправном состоянии, не допуская работу с неисправностями, при которых эксплуатации запрещена;

- содержать механизмы и оборудование в чистоте и исправности;

- своевременно производить смазку всех механизмов;

- быть внимательным во время работы и не допускать нарушений требований охраны труда.

Тематический план и учебная программа включают объем учебного материала, необходимого для приобретения технических знаний и навыков по безопасному выполнению работ на электро- автотележках.

В программе приводится список нормативных правовых актов.

**2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН  
ПО ПРОФЕССИИ «ВОДИТЕЛЬ ЭЛЕКТРО - АВТОТЕЛЕЖКИ » ( 3 РАЗРЯД)**

№ п/п	Наименование темы	Время на обучение (в часах)
<b><i>Теоретическое обучение</i></b>		<b>54</b>
	Введение. Охрана труда. Пожарная безопасность. Электробезопасность. Экологическая безопасность. Оказание доврачебной помощи. Средства защиты.	<b>4</b>
1	Требования к персоналу, допускаемому к обслуживанию электро-автотележек.	<b>6</b>
2	Общетехнический цикл.	<b>10</b>
3	Устройство электро – автотележки.	<b>10</b>
4	Эксплуатация электро – автотележки.	<b>8</b>
5	Правила подъема, перемещения и укладки грузов. Способы погрузки и выгрузки.	<b>8</b>
6	Правила движения на территории предприятия.	<b>8</b>
<b>Производственная практика</b>		<b>24</b>
<b>Квалификационный экзамен</b>		<b>6</b>
<b>ИТОГО</b>		<b>84</b>