

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Условия реализации Программы

1.1. Реализация Программы дополнительного профессионального образования профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» должна обеспечить приобретение слушателями знаний и умений, необходимых для обеспечения безопасности дорожного движения перевозке грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах.

1.2. Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

1.3. Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания обучающихся, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан соотносить новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

1.4. Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

2. Оценка качества освоения Программы

2.1. Оценка качества освоения Программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию по каждому разделу Программы и итоговую аттестацию.

2.2. Освоение Программы завершается итоговой аттестацией, которая направлена на определение теоретической и практической подготовленности слушателей.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к итоговой аттестации не допускаются.

2.3. В соответствии с частью 3 и частью 10 статьи 60 Федерального закона N 273-ФЗ лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации (диплом о профессиональной подготовке).

2.4. Базовый уровень образования слушателей: среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Программа разработана в соответствии с:

- Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ;

- Правила перевозки автомобильным транспортом, утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. N 2200;

- Федеральный Закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс РФ об административных правонарушениях»;

- Федеральный закон от 27.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2011 № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»;
- Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом»;
- Требования ст. 212, 214, 225 Трудового кодекса Российской Федерации;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

3. Форма обучения: очная.

4. Срок освоения программы: 256 часов.

Режим занятий: 8 часов в день, 32 дня.

Виды учебной работы: лекции, практические занятия, итоговая аттестация.

5. Итоговая аттестация: освоение программы завершается итоговой аттестацией в форме зачета. Зачет проводится по всем разделам программы в форме тестирования.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
программы дополнительного профессионального образования профессиональной
переподготовки
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»
(256 часов)

№№ п/п	Темы учебного плана	Всего	Лекции	Практич. занятия
1	2	3	4	5
№ п/п	Темы учебного плана	лекции	практ. занятия	ИА
1.1.	Тема 1. Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения. Организация БДД на предприятии.	46		
1.2.	Тема 2. Обеспечение безопасности перевозки пассажиров и грузов.	64		
2.	Тема 3. Основы трудового законодательства и охрана труда	50		
2.1.	Тема 4. Организация перевозок и экономика автомобильного транспорта	36		
2.2.	Тема 5. Федеральный государственный надзор в области обеспечения безопасности дорожного движения и административная ответственность.	16		
2.3.	Модуль 6. Производственная практика	40	40	
2.4.	Модуль 7. Консультирование, тестирование (самоконтроль), экзамен			4
	ИТОГО:	256	40	4